

# ◆ 新技術・新製品のご紹介

## 新技術

## 自動車の振動耐久試験装置 (4輪ロードシミュレータ)

### ① 概要

開発段階、量産前段階などの試作車の走行耐久試験をテストコースで行う代わりに、加振機を用いてラフロード走行などを再現し、耐久試験を行う装置です。天候に左右されず、また厳しい試験条件を試作車に繰り返し与えることができるため、短時間で精度の良い試験が可能であり、自動車メーカー各社は必ず行う試験です。

### ② 主な仕様 (SUV車相当を加振する場合)

- (1) 加振力：50kN×4台 (MTS社製油圧加振機)
- (2) 最大ストローク：300mm
- (3) 最大速度：4.5m/s
- (4) 最大加速度：21G
- (5) 移動幅：トレッド 1160mm—1750mm  
ホイールベース 2000mm—3500mm

### ③ 特徴

- (1) 軽自動車からSUV車クラスまでの振動耐久試験が可能。
- (2) 4つの油圧加振機はそれぞれ単独運転ができるため、部品の耐久試験も可能。
- (3) 油圧加振機は地面に埋め込まれた状態であり、作業効率性、安全性が高い。
- (4) リフターを用意しており、詳細な車体検査が容易。

### ④ 利用分野

- (1) 自動車などの振動耐久試験
- (2) 足回り部品などの振動耐久試験
- (3) 電装品など車載品の信頼性評価試験 など

