- **車両構造概要** **p.2**
- **D.　インバータ　概要調査** **p.3**
  - ✓ 概要 p.4
  - ✓ マウント位置 p.5
  - ✓ 車体との接続方法 p.6
  - ✓ 側面ラベル p.7
  - ✓ 構成部品概要 p.8
  - ✓ 解体、計量、計測写真 p.9～21

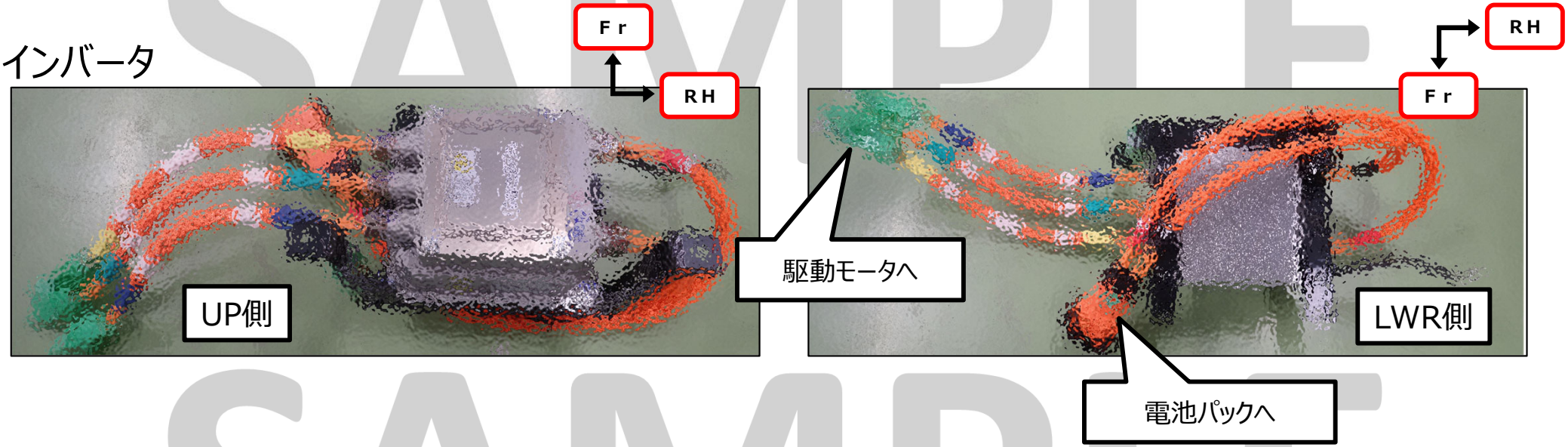
SAMPLE
SAMPLE
SAMPLE

〇〇〇〇株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021

D. インバータ 概要調査：概要

株式会社コベルコ科研

インバータ

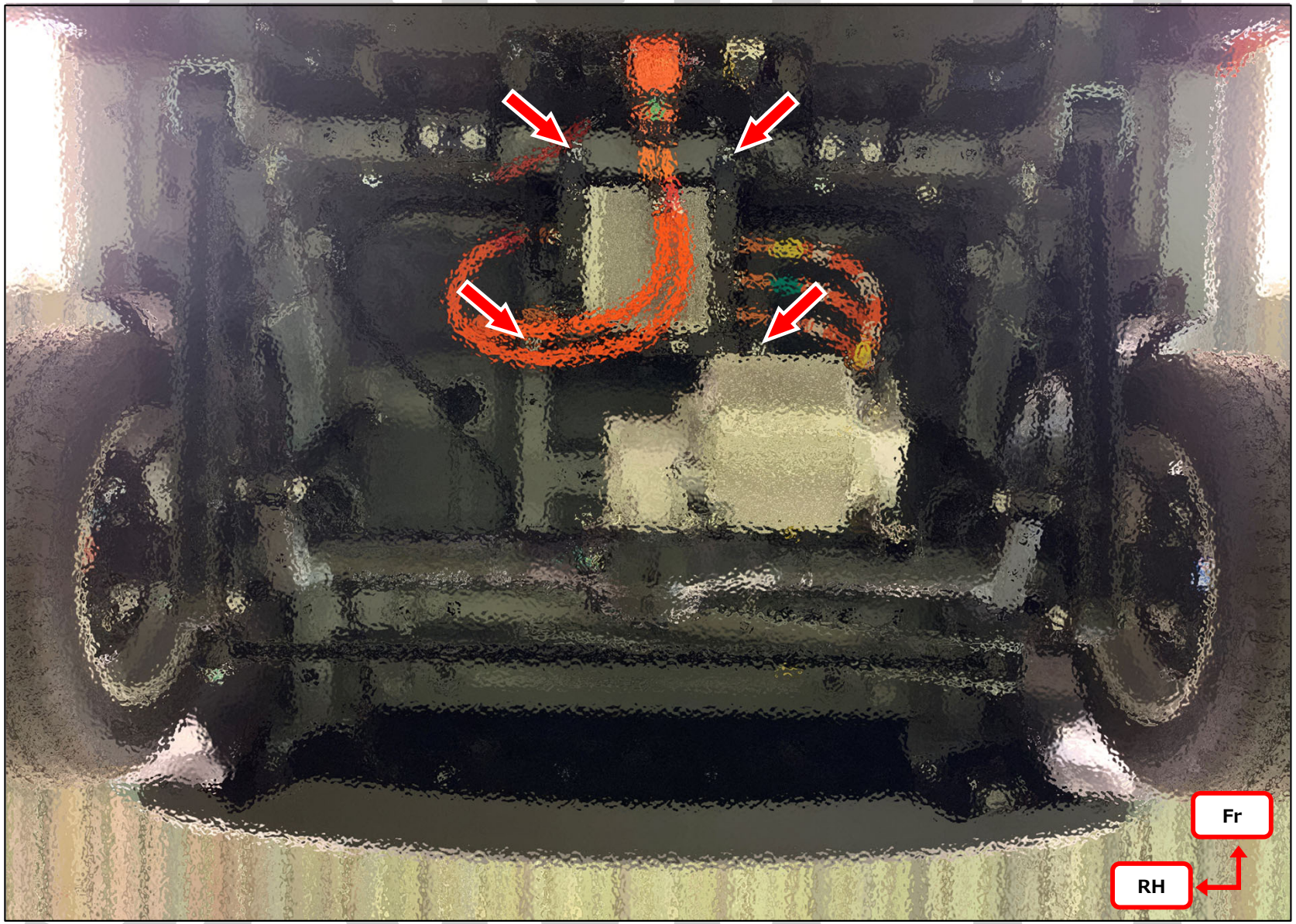


部品名称	モータ コントローラ
型　式	
定格電圧(V)	
重量(kg)	kg（ｹｰﾌﾞﾙ含む）
寸法(mm)	(W) X (D) X (H) ※ｹｰﾌﾞﾙ、ﾌﾞﾗｹｯﾄ含まない
連続動作電流(Arms)	
短期動作電流(Arms)	
冷却方法	
保護レベル	IP

○○○○株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021
SAMPLE

D. インバータ 概要調査：車体との接続方法

- インバータのブラケットを車体底面とボルト締めにて接続
- 取付ボルト：M　×4か所



車体下回り

〇〇〇〇株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021
SAMPLE

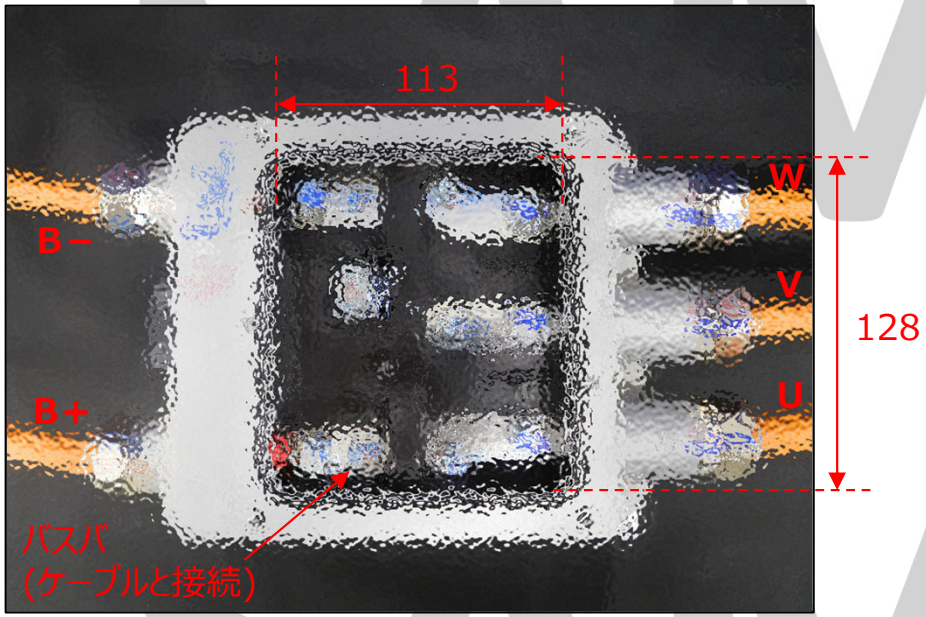
株式会社コベルコ科研

表．構成部品概要

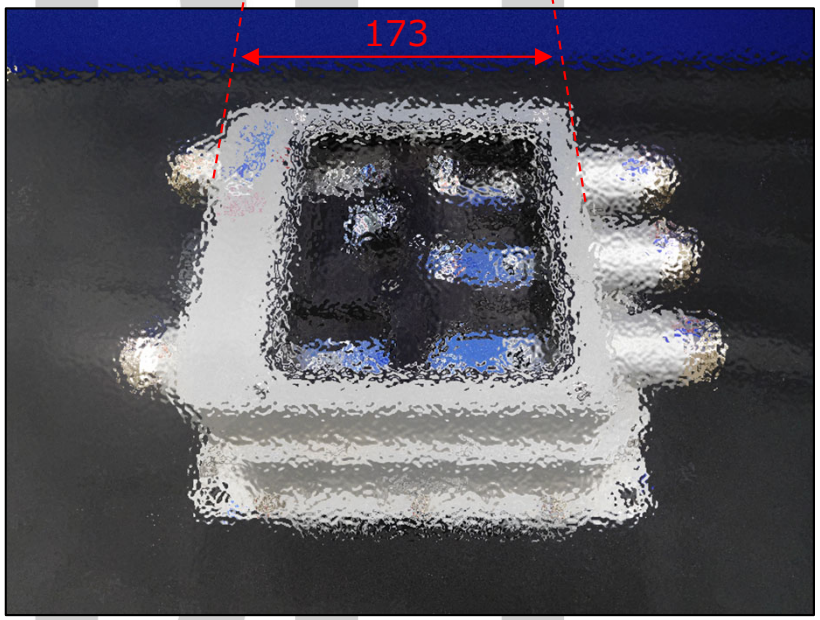
部品	個数	備考
カバー	1	UP側に開口部あり
フタ	1	カバー開口部のフタ
基板①	1	電流センサ、信号コネクタ付き
基板②	1	平滑コンデンサ×　本がマウント
基板③	1	金属基板(アルミと推定) パワー素子、U、V、W相バスバがマウント
伝熱樹脂	1	コンデンサTOPとカバー間に挟み込み
バスバ	X	U、V、W相 各　本、バッテリ(B)＋、－側 各　本
インターロックスイッチ	1	カバー開口部のフタ直下に設置
大電流用ケーブル	X	U、V、W相、バッテリ(B)＋、－側　各　本
アースケーブル	1	車体とインバータ筐体を接続
ブラケット	1	M　ボルトにて車体と締結
筐体	1	LWR面に　　設置

○○○○株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021
SAMPLE

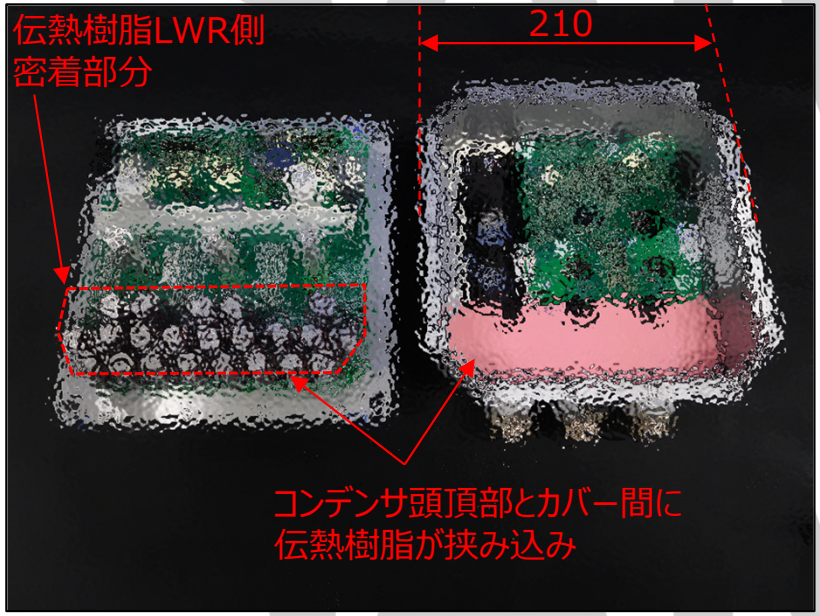
D. インバータ 概要調査：解体、計量、計測写真③



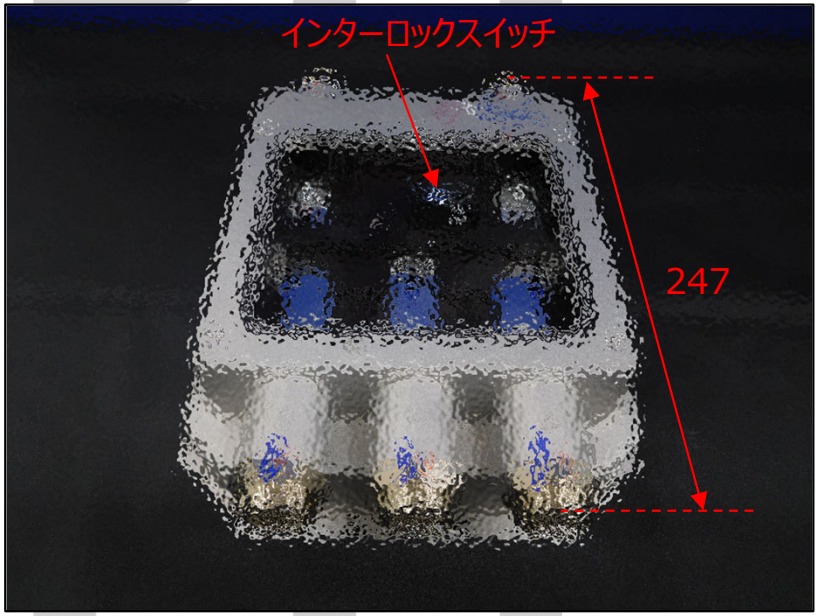
インバータ ブラケット、フタ取外し



インバータ ケーブル取外し



インバータ カバー取外し



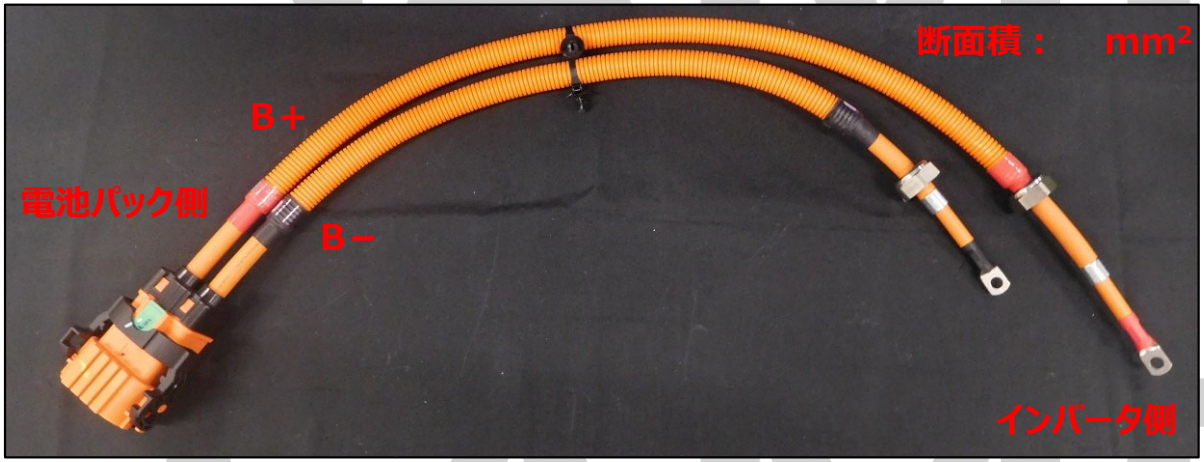
カバー UP側

単位:mm

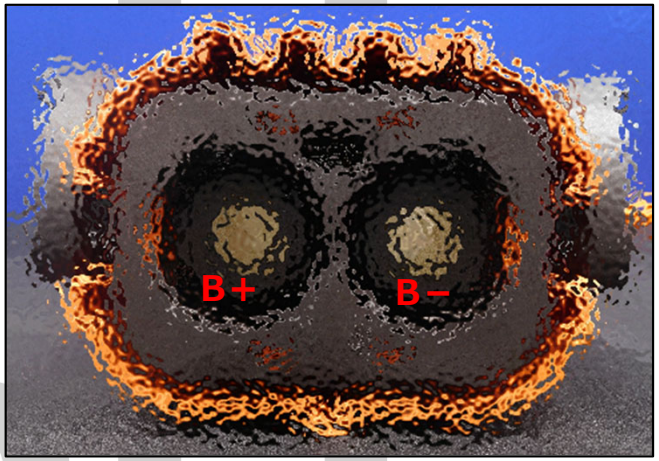
○○○○株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021

D. インバータ 概要調査：解体、計量、計測写真⑬

➢ 電池パック側コネクタは、B+、B－端子の他に接続確認用と思われる信号端子が搭載されている



電池パック-インバータ間ケーブル



電池パック側コネクタ

モータ-インバータ間ケーブル

車体-インバータ間 (アース)ケーブル

○○○○株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021
SAMPLE