

- 車両構造概要 p.2
- C. モータ(E-Axle) 概要調査 p.3
 - ✓ 概要 p.4
 - ✓ マウント位置 p.5
 - ✓ 車体との接続方法 p.6
 - ✓ 側面ラベル p.7
 - ✓ 解体写真 (モータ、減速機) p.8~17

SAMPLE

SAMPLE

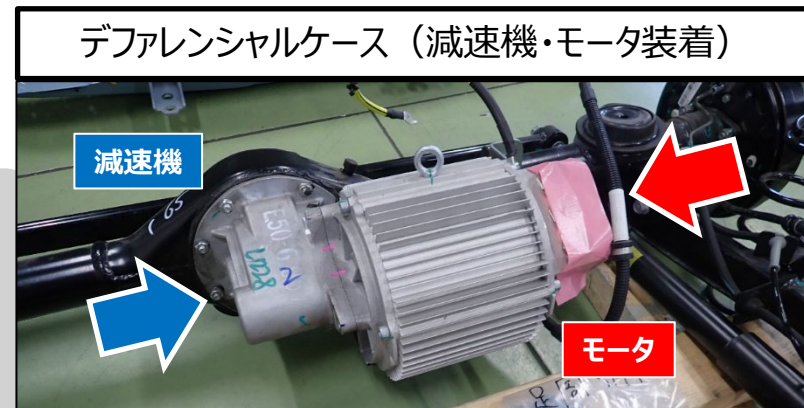
C. モータ(E-Axle) 概要調査：概要

- モータ・減速機はリア側デファレンシャルケース部に固定されている
- 接続部の形状から、既存車両の流用により しているとみられる
- モータ本体には 用いたである

部品名称	駆動モータ
型 式	
定格電圧(V)	
寸法(mm)	Φ ×
重量(kg)	kg
モータ形式	モータ
保護レベル	IP

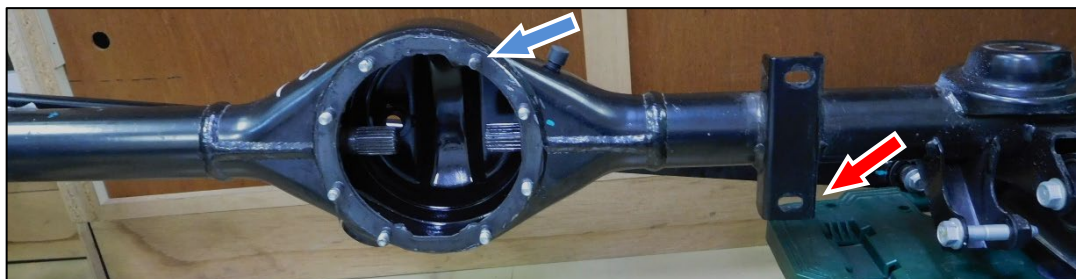
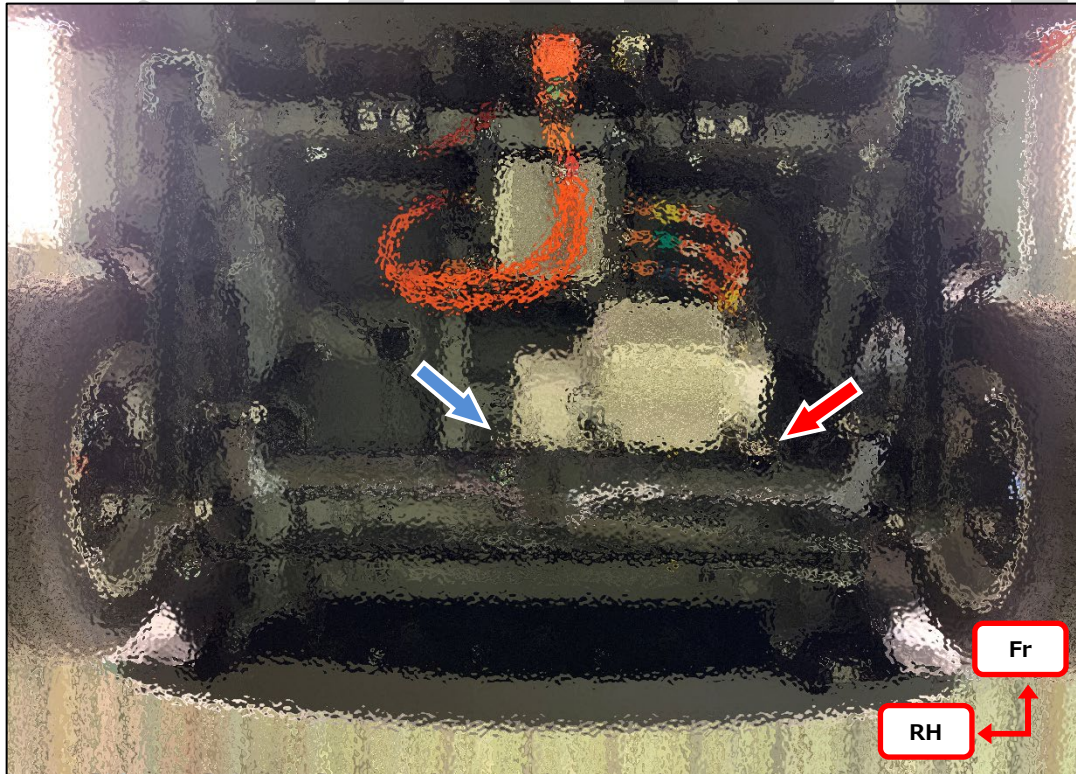
連続/ 最大出力 (kW)	13/ 20
連続/ 最大トルク(N・m)	25/ 85
冷却方法	

部品名称	減速機
寸法(mm)	Φ ※フランジ部 ×
重量(kg)	

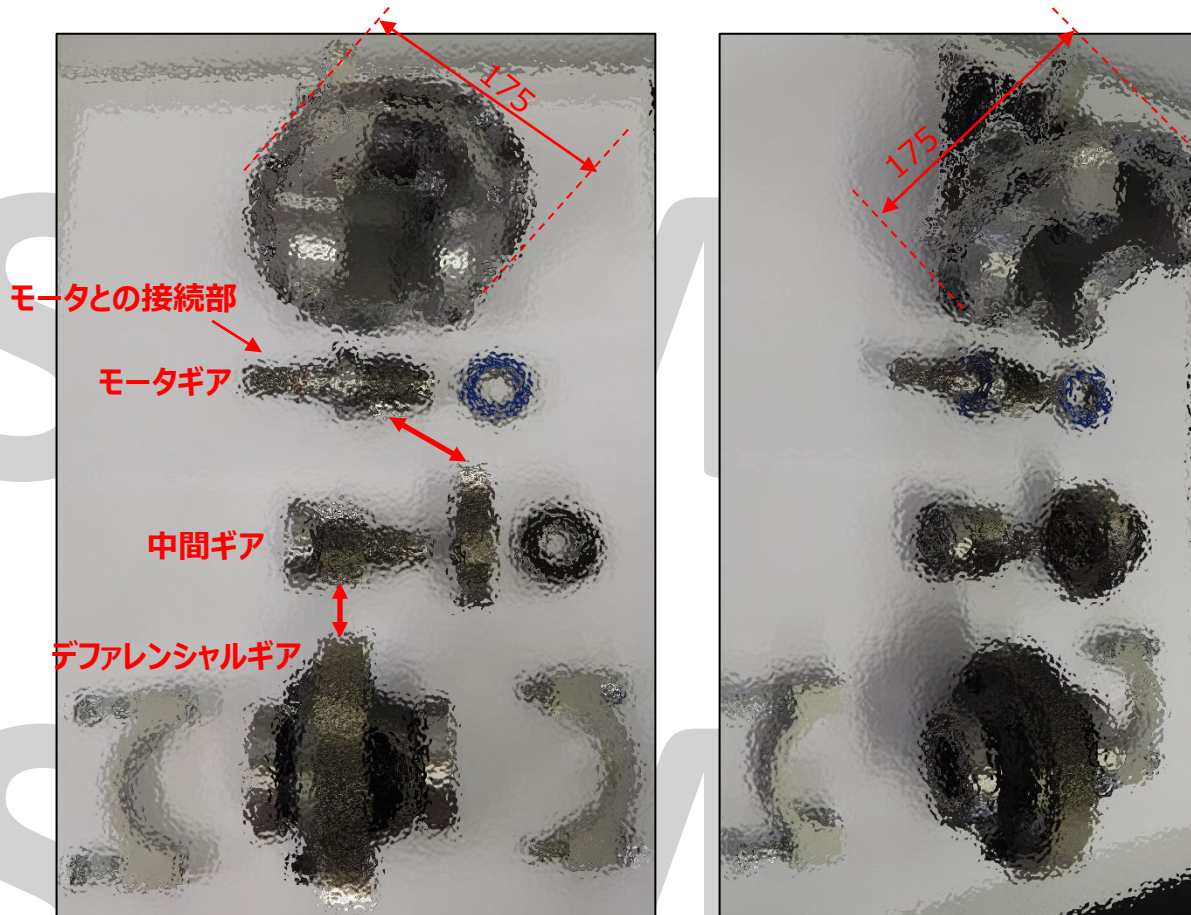


C. モータ(E-Axle) 概要調査：車体との接続方法

- ボルト締結接続： モータブラケット
減速機
- デファレンシャルケース
 - デファレンシャルケーススタッド



- 減速機を構成する歯車の歯数 モータギア：xx、中間ギア：xx×xx、デファレンシャルギア：xx
- 各段の軸受ベアリング型番…モータギア： (製)
- …中間ギア： RSM (製)
- …デファレンシャルギア： RS (製)



減速機 ギア構成

単位:mm