モータ(E-Axle) 概要調査 目次

- **車両構造概要** **p.2**
- **C. モータ(E-Axle) 概要調査** **p.3**
  - ✓ 概要 p.4
  - ✓ マウント位置 p.5
  - ✓ 車体との接続方法 p.6
  - ✓ 側面ラベル p.7
  - ✓ 解体写真（モータ、減速機） p.8~17

SAMPLE SAMPLE SAMPLE

〇〇〇〇株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021

C. モータ(E-Axle) 概要調査： 概要

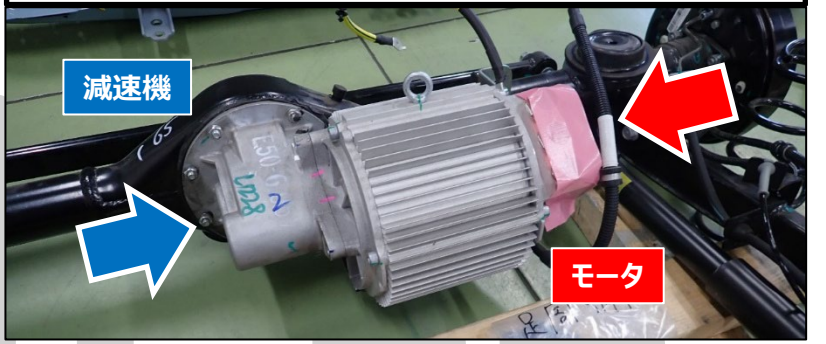
- モータ・減速機はリア側デファレンシャルケース部に固定されている
- 接続部の形状から、既存車両の流用により　　しているとみられる
- モータ本体には　　用いたである

部品名称	駆動モータ
型　式	
定格電圧(V)	
寸法(mm)	Φ　　×
重量(kg)	kg
モータ形式	モータ
保護レベル	IP

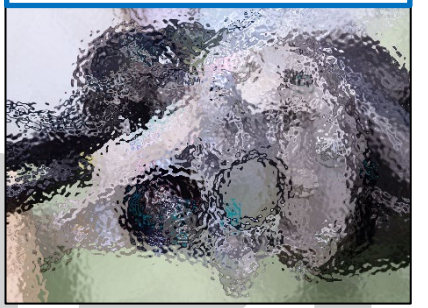
連続/ 最大出力 (kW)	13/ 20
連続/ 最大トルク(N･m)	25/ 85
冷却方法	

部品名称	減速機
寸法(mm)	Φ　　※フランジ部 ×
重量(kg)	

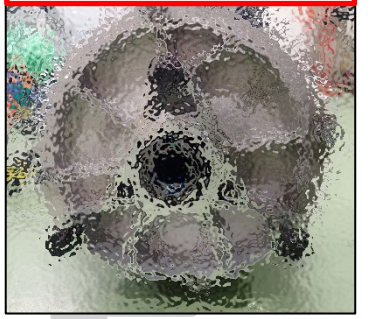
デファレンシャルケース（減速機・モータ装着）



減速機側



モータ側



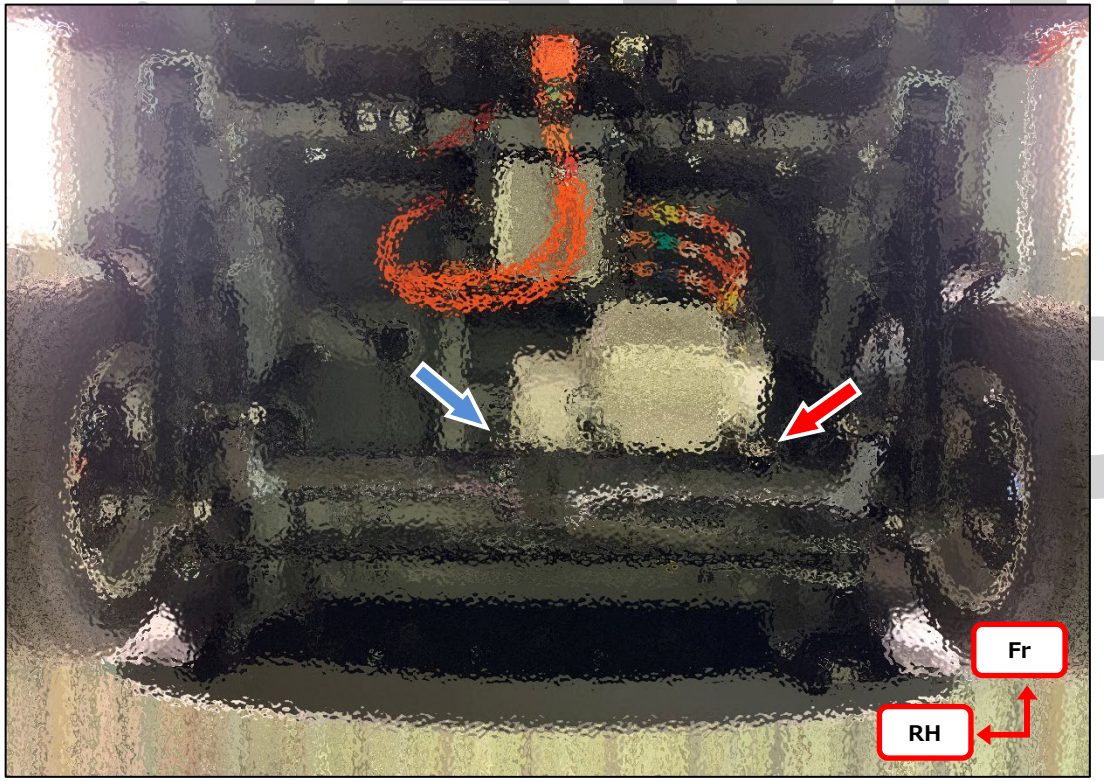
SAMPLE

○○○○株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021

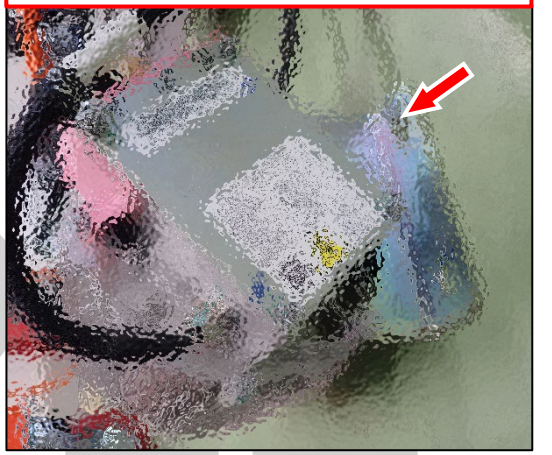
C. モータ(E-Axle) 概要調査： 車体との接続方法

株式会社コベルコ科研

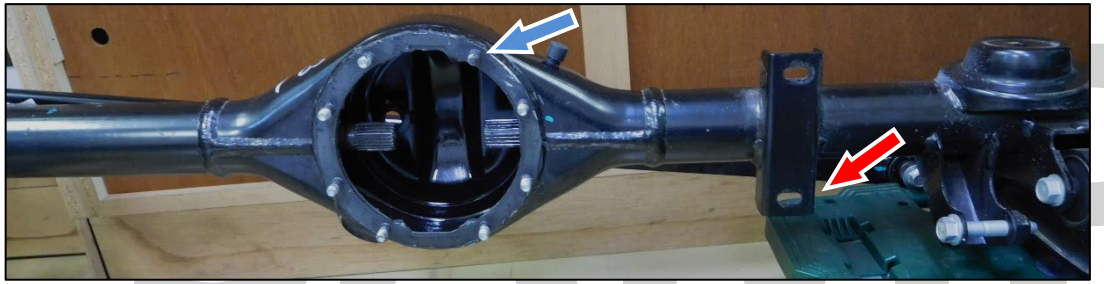
➢ ボルト締結接続： モータブラケット ー デファレンシャルケース
減速機 ー デファレンシャルケーススタッド



モータブラケット
M　ボルト×2本



デファレンシャルケーススタッド
M　ボルト×8本

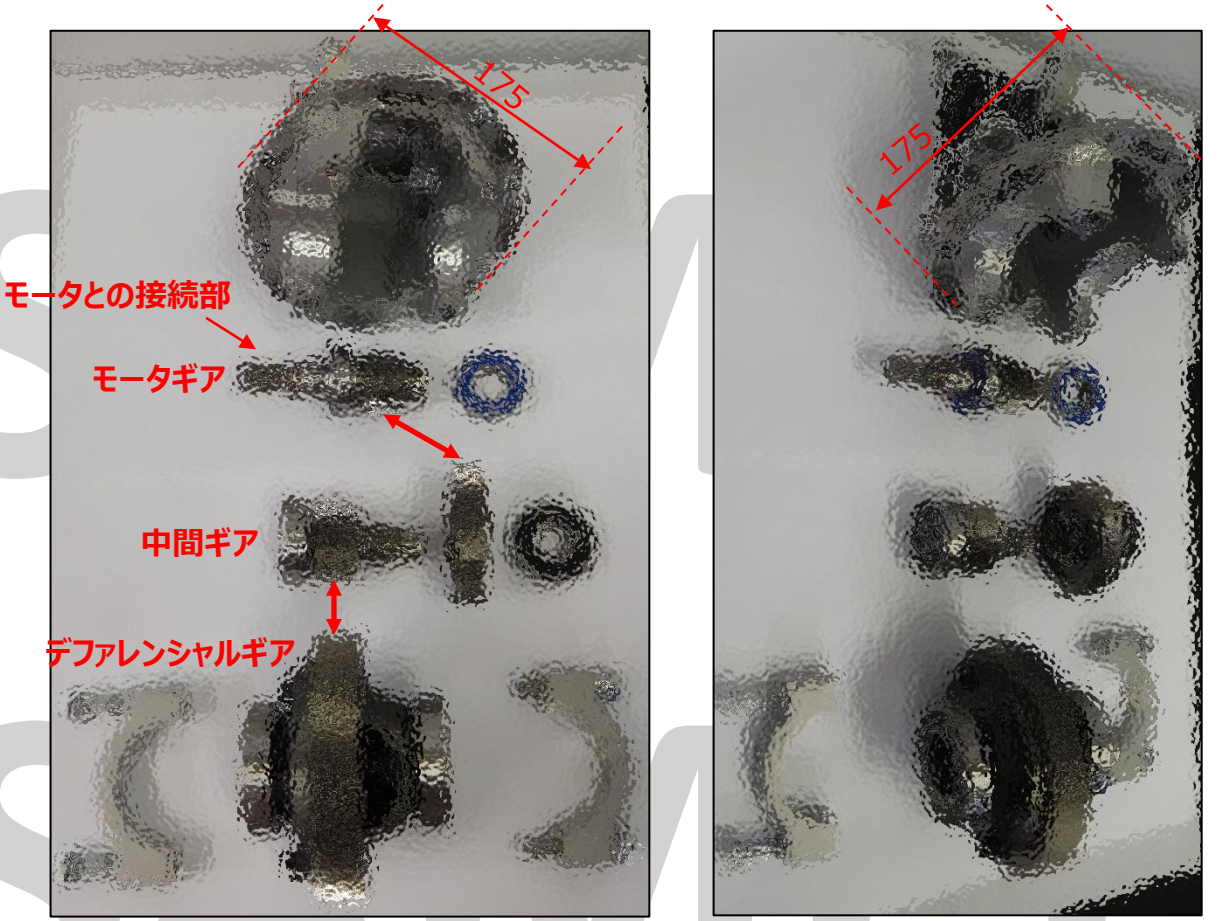


SAMPLE

〇〇〇〇株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021

C. モータ(E-Axle) 概要調査： 解体写真⑩

- 減速機を構成する歯車の歯数 モータギア：xx、中間ギア：xx×xx、デファレンシャルギア：xx
- 各段の軸受ベアリング型番…モータギア　：　（　製）
  …中間ギア　：　RSM（　製）
  …デファレンシャルギア　：　RS（　製）



減速機 ギア構成

単位:mm

SAMPLE

〇〇〇〇株式会社様以外の利用は固く禁じます
©株式会社コベルコ科研 2021