

SAMPLE

SAMPLE

BMW iX 解体調査
〈モータ概要調査レポート〉

SAMPLE

納入品および利用許諾規約	P. 2
車両概要	
・車両概要	P. 3
E. モータ概要調査	
・モータ (Rr) 概要	P. 6
・マウント位置	P. 7
・車体との取付方法	P. 8
・ラベル表記内容	P. 9
・モータユニットの分解	P. 10
・筐体	P. 11
・ステータ	P. 12
・ロータ	P. 13
・ロータ軸 かんぬき機構アクチュエータ	P. 14
・エンドベルA	P. 15
・エンドベルB	P. 16
・ロータ スリップリング	P. 17
・歯車列	P. 18
・モータ軸	P. 19
・減速歯車	P. 20
・熱交換器	P. 22
・インバータ収納蓋	P. 23

株式会社 コベルコ科研

1. 納入品

- 本レポートは、購入者名を記載し、PDF形式の電子ファイルにて納品いたします。
- 本レポート内のグラフ、測定結果に関する電子データは含まれません。
- 納入後1年以内に本レポート内容の不備、データの誤りが確認された場合は、修正版を納品いたします。

2. 知的財産権

- 本レポートについての著作権を含む知的財産権は、コベルコ科研に帰属し、購入者に実施または使用許諾をするものではありません。
- 購入者による契約書およびご注文書に記載される著作権を含む知的財産権の取扱いと相違がある場合は、上記の同意を得た場合のみ販売いたします。

3. 利用制約

- 本レポートの購入者外の第三者への開示、利用、譲渡、再販売はお断りいたします。

4. 免責事項

- 購入者が本レポートを利用することにより生じた損害については一切責任を負いません。

以上

○ 車両：BMW iX xDrive50



名称		BMW iX xDrive50
ステアリング・ホイール	ポジション	右
	型式	ZAA-22CF89A
	全長 [mm]	4955
	全幅 [mm]	1965
	全高 [mm]	1695
	ホイールベース [mm]	3000
トレッド [mm]	前	1660
	後	1690
	最低地上高 [mm]	200
ラゲージ・ルーム 容量 [L]	通常時	500
	後席折り畳み時	1750
車両重量 [kg]	通常	2530
	ガラスサンルーフ	2560
車両総重量 [kg]	通常	2805
	ガラスサンルーフ	2835
	定員 [名]	5
A/C冷媒	種類	R134a
	GWP値	1430
	使用量 [g]	675
	最小回転半径 [m]	6
交流電力量消費率 [Wh/km]	WLTCモード	190
	市街地モード	193
	郊外モード	183
	高速道路モード	194
	一充電走行距離 [km]	WLTCモード 650

○ 車両：BMW iX xDrive50

Fr視



Rr視



LH視



RH視



SAMPLE

SAMPLE

E. モータ概要調査

SAMPLE

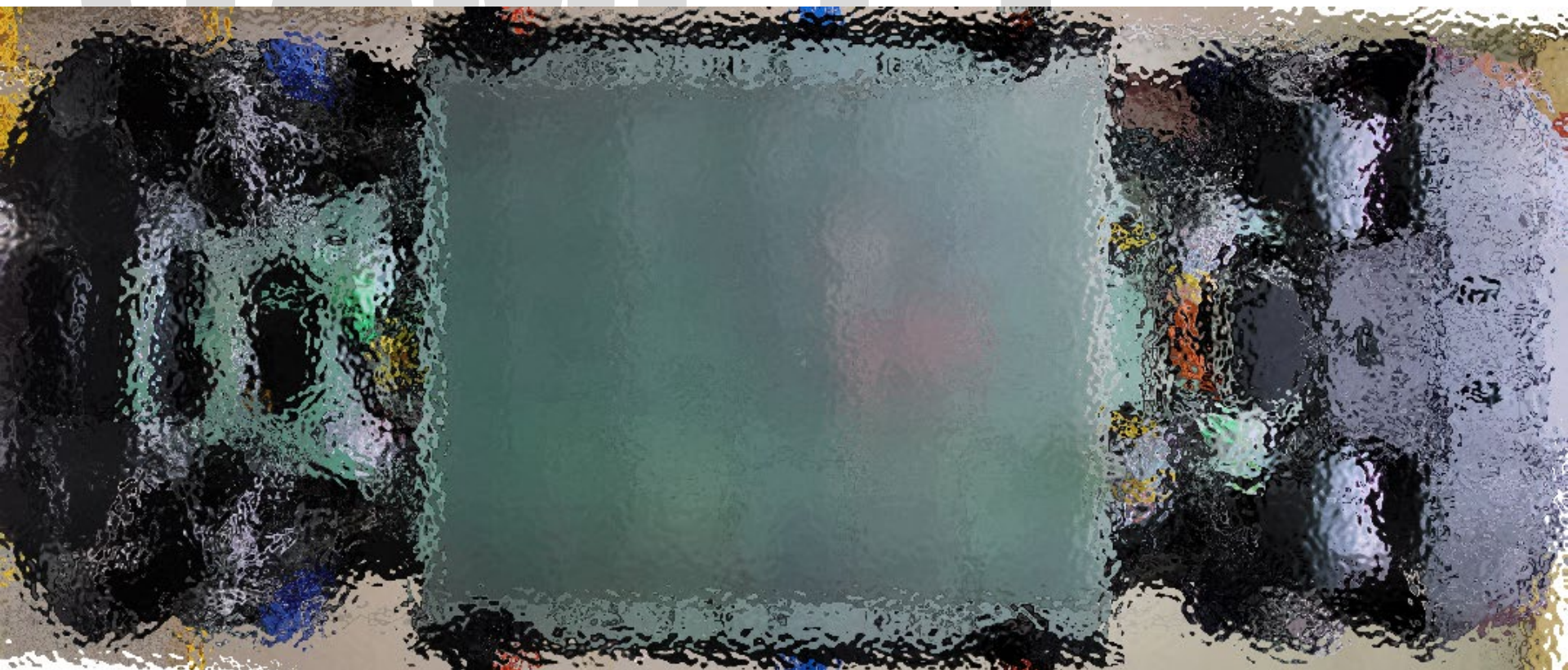
- 本レポートでは、Rr側モータに関する調査を実施した
- モータの主要数値を下表に示す

【実測値】

形式		交流同期電動機
ステータ巻線	mm	平角導体 x (被覆込み)
ステータ巻線形式	---	
ステータ冷却	---	冷
ステータ内径	mm	
ステータ鋼板厚	mm	t 枚
ステータ スロット数	---	
ステータ重量	kg	筐体含む
ロータ形式	---	型 (推定)
ロータ冷却	---	軸にて 冷
ロータ外径	mm	
ロータ外径部の全長	mm	
エアギャップ	mm	
ロータ鋼板厚	mm	t 枚
ロータ ポール数	---	
ロータ重量	kg	

E. モータ概要調査：マウント位置

- マウント位置を下図に示す
- アンダーカバーを除去している

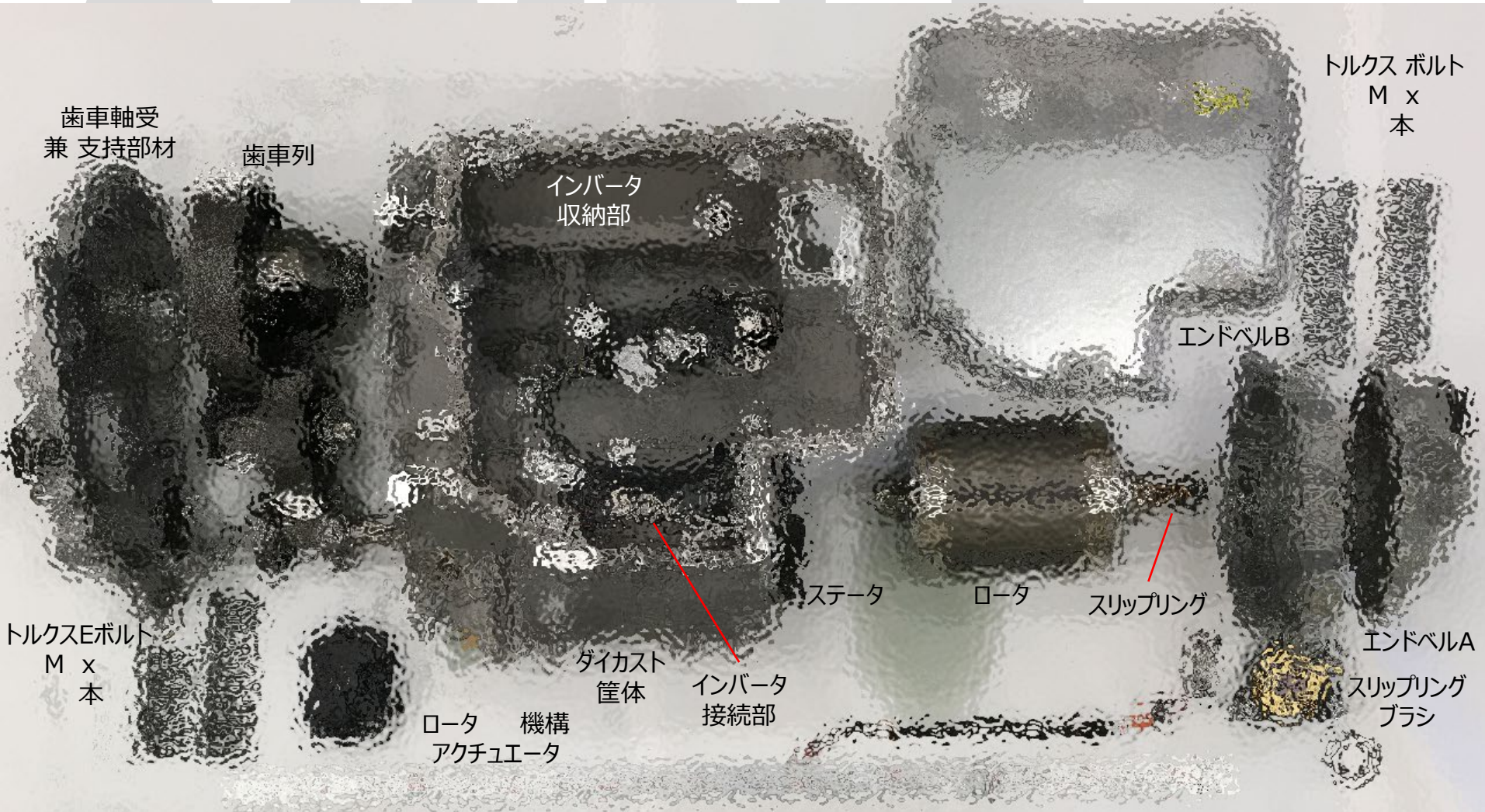


Fr モータ部

電池パック

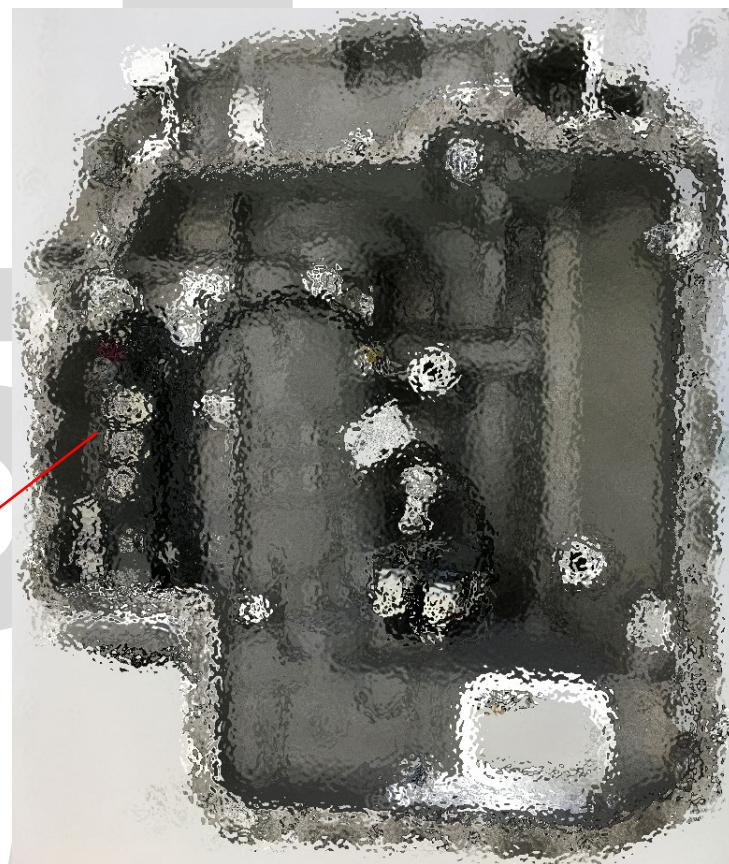
Rr モータ部

➤ 分解したモータユニットを下図に示す



➤ ステータの概要を以下に示す

ステータ	寸法 [mm] ,数量など
スロット数	
積層鋼板 厚み	t0. 枚



インバータ
接続部

各相の励磁コイル抵抗値 [mΩ]	
Ru	
Rv	
Rw	

単位 : mm

➤ 減速歯車（中間）の概要を以下に示す

減速歯車		歯数,寸法 [mm] など
①	中間歯車 大	歯, 外径約, 歯厚
②	中間歯車 小	歯, 外径約, 歯厚
③	テーパローラベアリング	社
		外径×内径×幅

