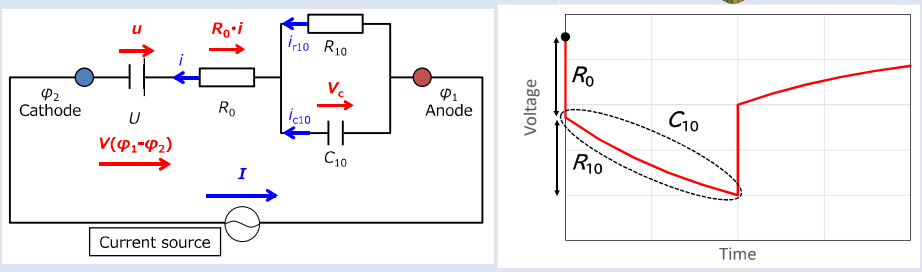
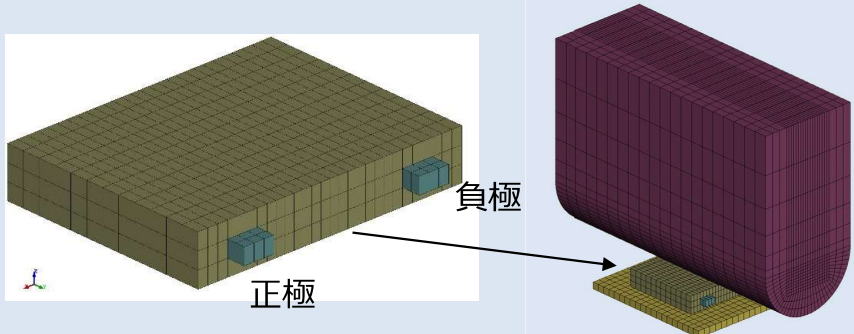


【自動車MBD】 バッテリ搭載車両の圧壊短絡・熱暴走モデル

LS-DYNA EMモデルによるEV車両と電池パックの衝撃・圧壊解析と電池パックの短絡・熱暴走の連成解析を実現。

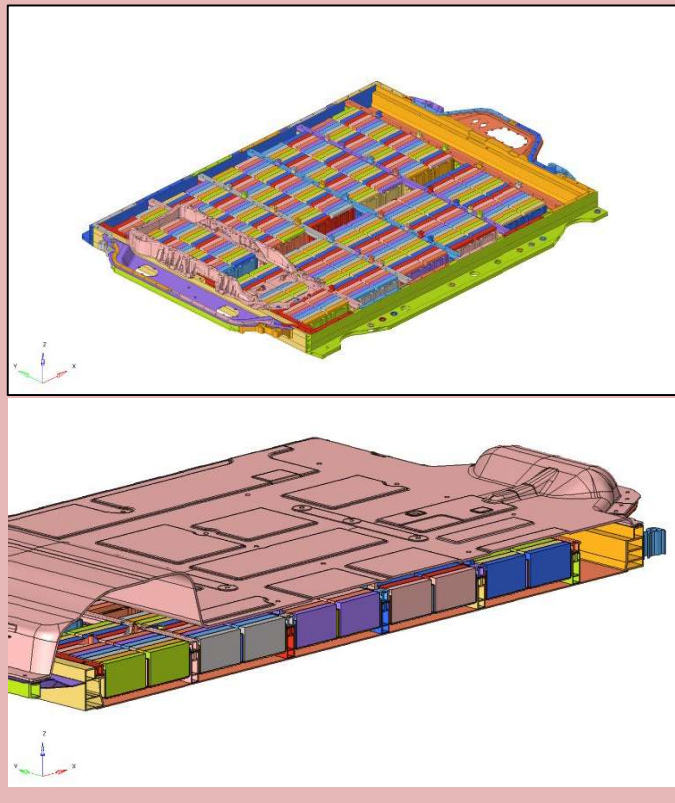


セル単体 LS-DYNA EMモデルのRandles等価回路モデル



電池パック 3Dモデル (BMW iX)

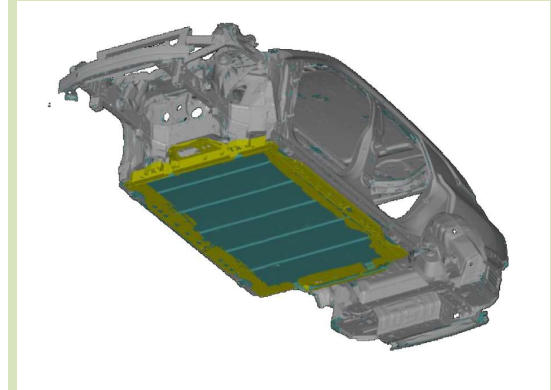
3次元計測からCAD作成



データ共有

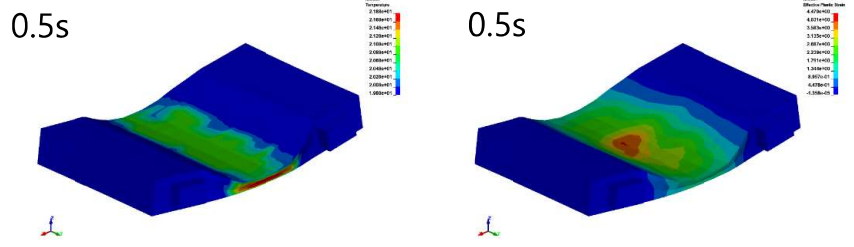
ホワイトボディ 3Dモデル (BMW iX)

3次元計測からCAD作成



<ホワイトボディと電池パックの結合>

バッテリー搭載EV車両の短絡・熱暴走モデル



圧壊時の温度分布

圧壊時のひずみ分布

3Dモデル販売、および、3Dモデル活用案件を提案可能。