

吉利 Zeekr001 解体調査

<車体構造・ボデー接合部調査レポート>

納入品および利用許諾規約	P. 2
--------------	------

車両概要

・車両諸元	P. 3
・車両外観	P. 4

A. 車体構造・ボデー接合部調査

・車体全体概要（車両分解前後の状況、車体骨格全体、電池パック搭載状況など）	P. 6
・車体骨格構造調査結果	
・材料の使い分け	P. 13
・Frセクション（Frエンド構造、前突系対応構造、ダッシュパネル構造など）	P. 15
・サイド骨格（A,B,Cピラー、サイドシル／ロッカー、ルーフサイドレールなど）	P. 26
・Frフロア（フロアパネル、フロアクロスメンバ、電池パック締結／保護構造など）	P. 37
・ルーフ（ルーフパネル、ルーフクロスメンバなど）	P. 40
・Rrセクション（Rrフロア構造、後突系対応構造など）	P. 43
・電池パック構造（電池パック全体／内部構造など）	P. 50
・サブフレーム（Fr／Rrサブフレーム）	P. 57
・外板部品（フェンダ、ボンネットフード、Fr／Rrドア、バックドア概要）	P. 63
・まとめ	P. 69

株式会社 コベルコ科研

1. 納入品

- 本レポートは、購入者名を記載し、PDF形式の電子ファイルにて納品いたします。
- 本レポート内のグラフ、測定結果に関する電子データは含まれません。
- 納入後1年以内に本レポート内容の不備、データの誤りが確認された場合は、修正版を納品いたします。

2. 知的財産権

- 本レポートについての著作権を含む知的財産権は、コベルコ科研に帰属し、購入者に実施または使用許諾をするものではありません。
- 購入者による契約書およびご注文書に記載される著作権を含む知的財産権の取扱いと相違がある場合は、上記の同意を得た場合のみ販売いたします。

3. 利用制約

- 本レポートの購入者外の第三者への開示、利用、譲渡、再販売はお断りいたします。

4. 免責事項

- 購入者が本レポートを利用することにより生じた損害については一切責任を負いません。

以上

○ 車両：吉利汽車 Zeekr001 140kWh Edition



名称	吉利 Zeekr001
ステアリング・ホイール ポジション	左
型式	MR7001BEV22
全長 [mm]	4970
全幅 [mm]	1999
全高 [mm]	1560
ホイールベース [mm]	3005
車両重量 [kg]	2345
車両総重量 [kg]	2845
定員 [名]	5
駆動方式	後輪駆動
最高速度 [km/h]	200
モータ最大出力 [kW] / 回転数 [rpm] / トルク [N・m]	200/16500/343
電池種類	三元系リチウムイオン電池 (NCM)
電池容量 [kWh]	140
航続距離 [km]	1032(CLTC)



全体1



全体2



フロント



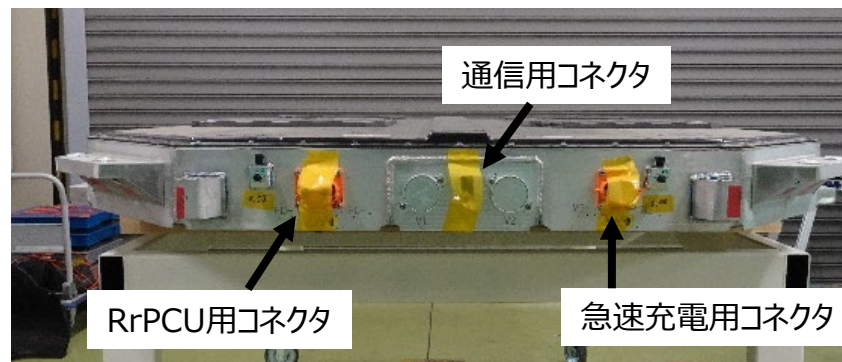
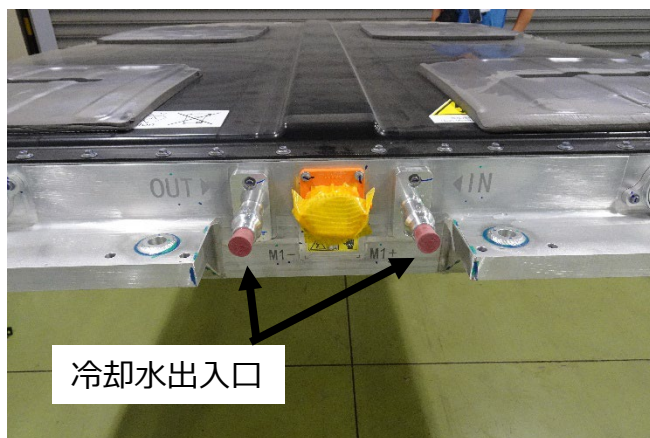
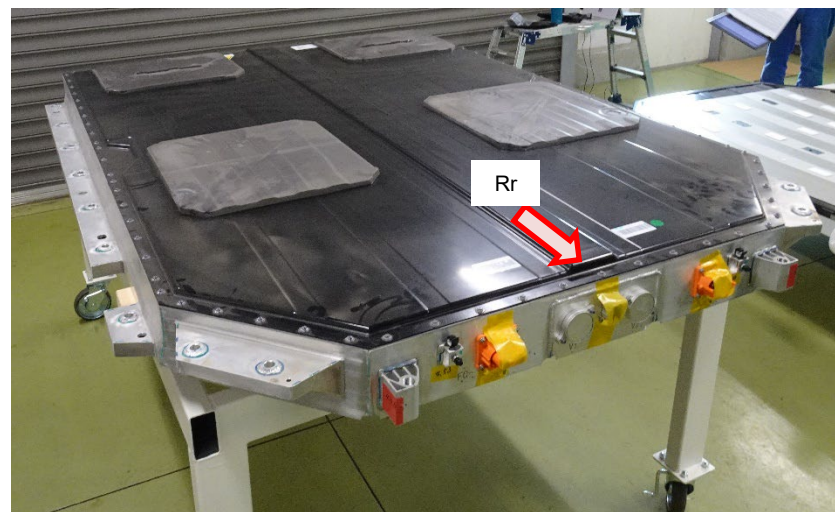
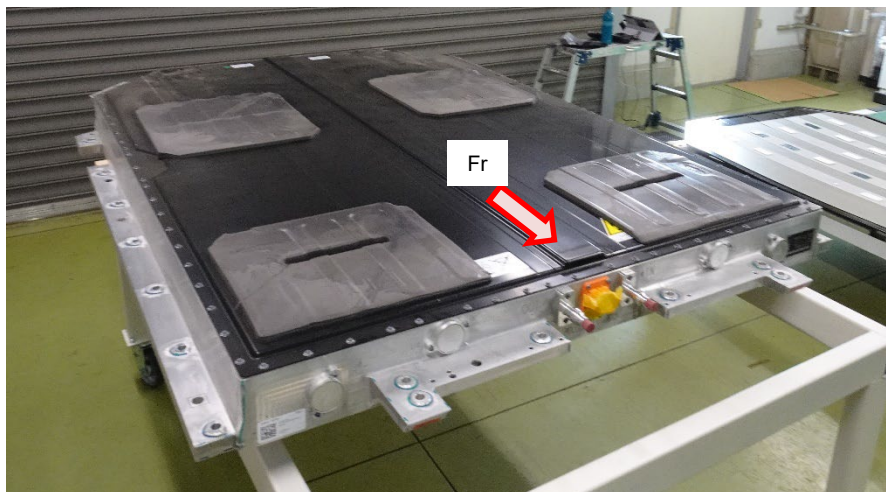
リア

A. 車体構造・ボデー接合部調査

■ 車体外観（内外装品取り外し後）



■ 電池パック



車体骨格構造調査結果 材料の使い分け

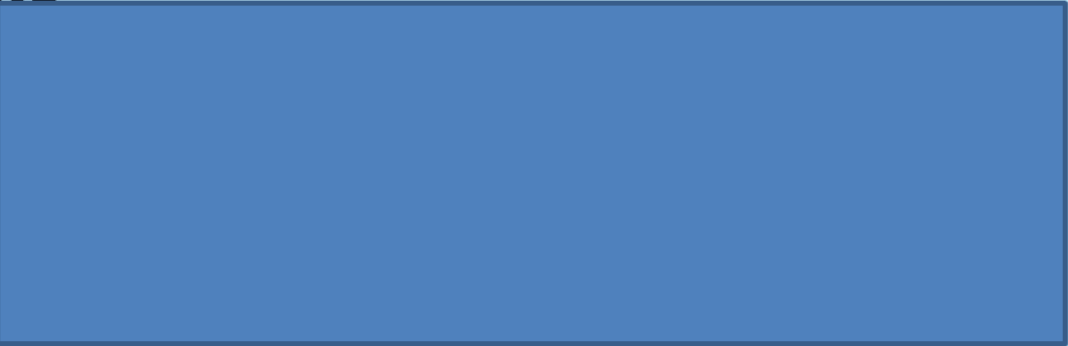
A. 車体構造・ボデー接合部調査：材料の使い分け

■ 材料調査：

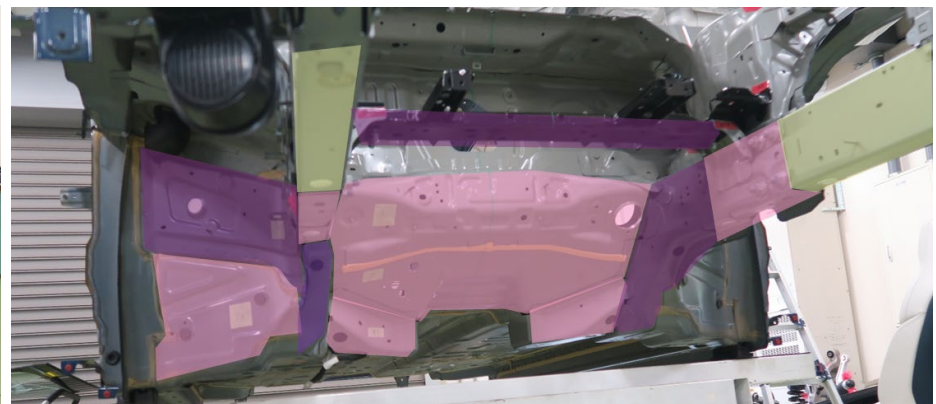
約30の主要骨格部品について、HV硬度（≒推定TS）、板厚を調査した。
 ※めっき有無、その種類はBピラーアウト、Aピラーアウトのみを調査した。
 各種ピラー、サイドメンバ断面構造は部材を蓋開けして調査した。

材料使い分けの考え方

- ・キャビン骨格部
 アウタ側：
 インナ側：
- ・フロア周り：
 クロスメンバ
- ・Frセクション部
 キック部：
 クラッシュボ



ホットスタンプ (PHS) 材 ()
UHSS ()
AHSS ()
Al 押出材
Al 押出材

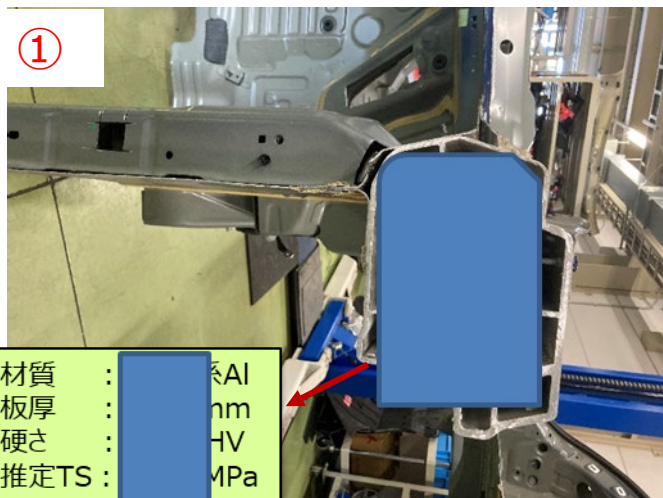


車体骨格構造調査結果
サイド骨格
(A,B,Cピラー、サイドシル／ロッカー、ルーフサイドレールなど)

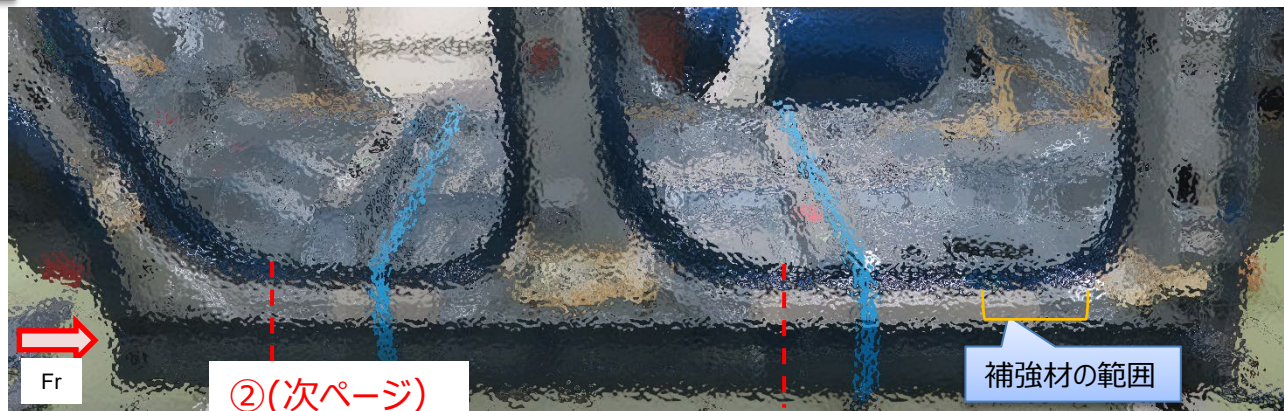
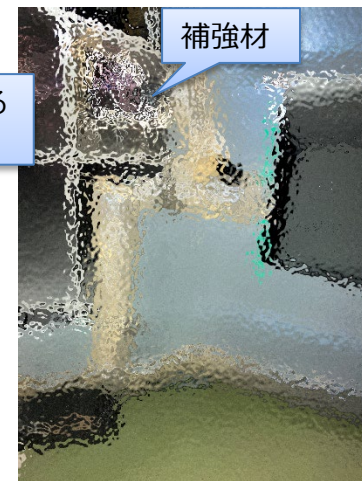
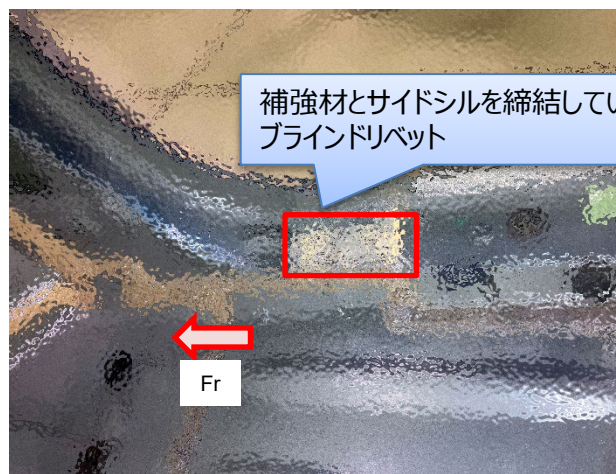
■サイドシル／ロッカー：一般断面、前端部構造

- ・EA構造体
- ・FDSでの接
- ・Aピラー後部
- （補強材は
- に潰し後方は

①



材質 :	Al
板厚 :	mm
硬さ :	HV
推定TS :	MPa



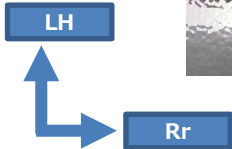
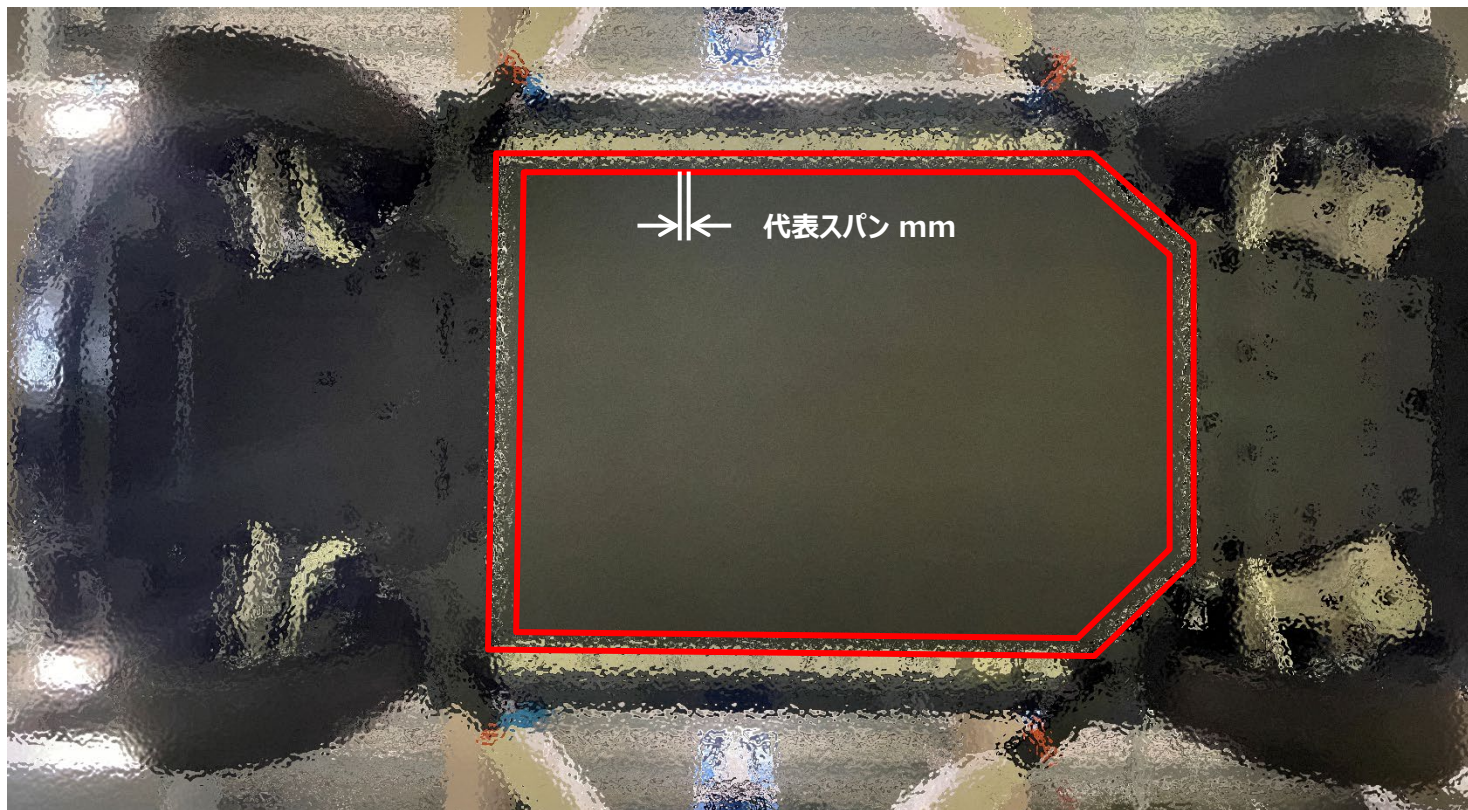
①

電池パック構造 (電池パック全体／内部構造など)

■ 電池パック：車体への搭載状況、アンダーガード

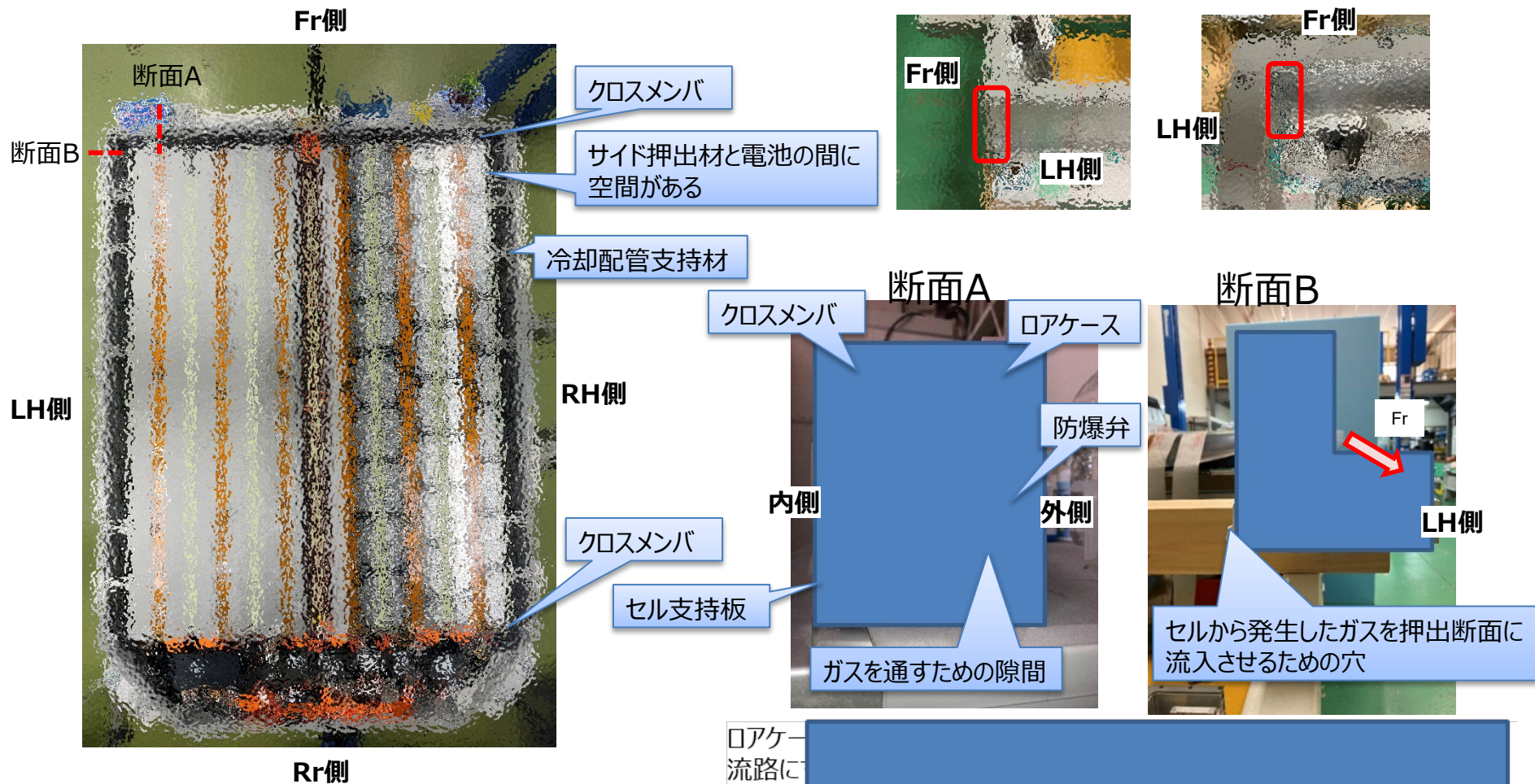
・アンダーガードは鉄製で、電池のロアケースに ボルトで 箇所で接合されている。

アンダーガードを取り付けた状態



締結ボルト： × 本, ピッチ mm
抜けトルク： ~ N・m

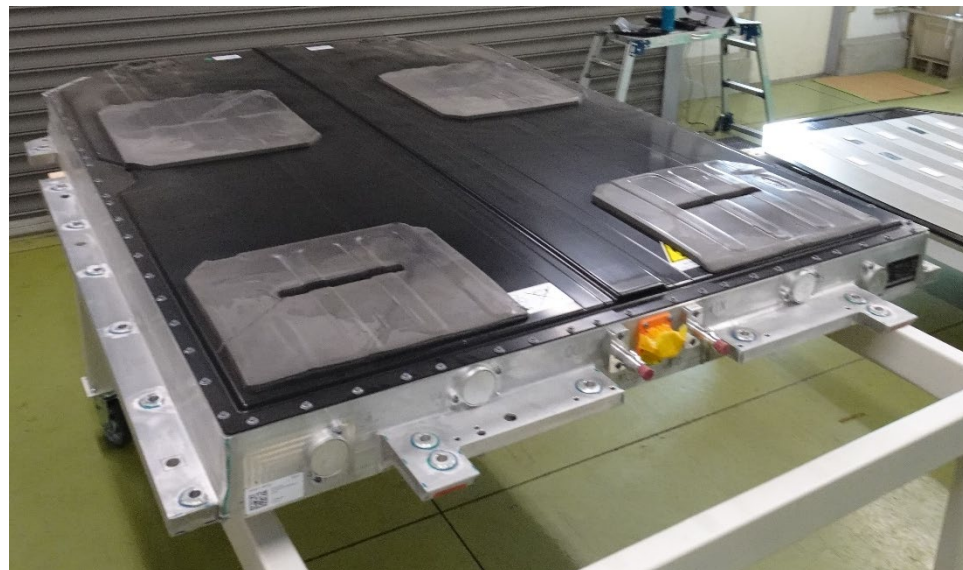
■ 電池パック：フレーム構造



F. 部品リスト調査

リスト一覧

部产品分类	レベル	部品構成レベル			Zeekr001	
		レベル1	レベル2	レベル3	個数	総重量 [kg]
総重量				総合計		2359.69
電動ユニット				小計		
	1	バッテリーパック				
	1	バッテリーパック アンダーカバー				
	1	インバータ&モータ ASSY				
	1	高電圧ケーブル				
	2		急速充電ケーブル			
	2		バイパスケーブル (バッテリー ⇨ インバータ)			
	2		AC100V充電ケーブル			
シャシー				小計		
	1	Fr サブフレーム (Fr スタビ、Fr RH・LHアクスル、EPS含む)				
	1	Fr タワーバー				
	1	ラジエータコアサポート				
	2		アッパー			
	2		ロア			
	1	ブレーキマスタシリンダ ASSY (ブースタ含む)				
	1	ABSアクチュエータユニット				
	1	ブレーキペダル				
	1	ブレーキ配管 SET (ブラケット含む)				
	1	ブレーキオイル				
	1	Rr サブフレーム				
	1	Rr RH アクスル				
	2		サスペンション ASSY			
	2		スプリング			
	2		ドライブシャフト			
	1	Rr LH アクスル				
	2		サスペンション ASSY			
	2		スプリング			
	2		ドライブシャフト			
	1	ステアリングホイール (SRS含む)				
	1	ステアリングコラム ASSY				
	1	タイヤホイール SET (1本/29.02kg)				
	1	ホイールホルト SET (ホルトキャップ含む)				



部品名	バッテリーパック
重量 [kg]	

部品名	バッテリーパック アンダーカバー
重量 [kg]	